Príloha č.2: Vyhodnotenie pripomienok došlých k Oznámeniu o strategickom dokumente: „Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022 – 2027 – 2030“, (03/2023)

Por. č. / organizácia - inštitúcia	**Pripomienky**	**Stanovisko predkladateľa**
1./ Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie Komenského 52, 041 26 Košice (č. OU-KE-OSZP3-2023/026444, zo dňa 16.05.2023)	Orgán štátnej správy ochrany ovzdušia k predloženému strategickému dokumentu „Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022 – 2027 – 2030“ nemá námietky a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	- berie sa na vedomie
2./ Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja Komenského 52, 041 26 Košice (č. OU-KS-OSZP3-2023/026377-002, zo dňa 16.05.2023)	Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva, okresný úrad, k predloženému strategickému dokumentu po zohľadnení cieľov, záväzných limitov a priorít ustanovených v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nemá námietky.	- berie sa na vedomie
3./ Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01, Banská Bystrica (č. 09715/2023/ODDUPZP-2, zo dňa 22.05.2023)	Z hľadiska aktualizácie KSC a grafického zachytenia možného prepojenia na Telgárt informujeme, že na hranici BBSK a PSK, tesne pod križovatkou ciest I/66-I/67 začína vetva BB01 Kostrovej siete cyklistických komunikácií Banskobystrického kraja (KSC BBK), pre ktorú sa v súčasnosti zabezpečuje štúdia realizovateľnosti od prameňa Hrona (nie od hranice krajov), súčasťou KSC BBK je vetva BB02, ktorá sa severovýchodne od mesta Tornaľa variantne napája na trasu súčasnej Kostrovej siete KSK. V správe o hodnotení požadujeme prehľadne vyhodnotiť všetky predpokladané vplyvy samostatne pre jednotlivé opatrenia, z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia.	- berie sa na vedomie. - Základné údaje o predpokladaných vplyvov strategického dokumentu vrátane zdravia a kap. IV/1.1. Primárne, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, strednodobé, dlhodobé, trvalé, dočasné, pozitívne a negatívne vplyvy zmeny

		strategického dokumentu a kap. 1.2. Hodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva). Konkrétne návrhy jednotlivých realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
4./ Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (č. 17897/2023/SSD/47042, zo dňa 05.05.2023)	V rámci zverejneného obsahu, resp. štruktúry Cyklostratégie KSK, odporúčame zakomponovať nasledovné časti: • definovať SMART ciele (konkrétne, merateľné, dosiahnuteľné, relevantné a časovo obmedzené), ktoré by slúžili na sledovanie pokroku napĺňania stratégie. Mohlo by ísť napr. o zvýšenie počtu kilometrov cyklotrás v kraji do konkrétneho dátumu, zníženie počtu nehôd s cyklistami o určitý percentuálny bod, zvýšenie percenta obyvateľov, ktorí pravidelne používajú bicykel ako spôsob dopravy, a podobne. Tieto ciele by mali byť stanovené s prihliadnutím na predpokladané možnosti a zdroje; • implementačný plán s prioritnými projektmi. Plán by mal jasne definovať" kroky, ktoré musia byt' podniknuté na dosiahnutie stanovených cieľov a mali by byť prispôsobené podmienkam regiónu Košického samosprávneho kraja; • pri tvorbe infraštruktúry pre cyklistickú dopravu zohľadniť potreby všetkých účastníkov využívajúcich cyklotrasy, vrátane tých, ktorí využívajú čoraz populárnejšie prostriedky na elektrický pohon ako elektro bicykle, či elektrické kolobežky; • prepojenosť" navrhovaných cyklotrás - vytvorenie súvislej siete cyklistickej infraštruktúry, čo prinesie množstvo výhod pre obyvateľov a návštevníkov regiónu a tiež zatraktívnenie cyklistickej dopravy;	- Cyklostratégia KSK má stanovený ako hlavný očakávaný výsledok 6% podiel cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce v okresných mestách Košického kraja. Jednotlivé kroky na dosiahnutie tohto cieľa sú spracované do akčného plánu, ktorý je súčasťou návrhovej časti Cyklostratégie KSK. Taktiež, pre jednotlivé špecifické ciele sú zadefinované predpokladané termíny realizácie dosiahnutia čiastkových zadefinovaných indikátorov a krokov k ich dosiahnutiu (sú súčasťou Cyklostratégie KSK). - Navrhovaná modernizácia existujúcej a realizácia novej infraštruktúry je primárne navrhovaná pre cyklodpravu, avšak explicitne nevylučuje jej využívanie inými formami nemotorovej dopravy (napr. in-line skating, kolobežky, atď.). Cyklostratégia KSK implementuje prvky elektromobility a ráta aj s implementáciou zdieľanej mobility. Ako možnosti využívania zdieľanej mobility v oblasti nemotorovej dopravy sa budú realizovať projekty tzv. verejných bicyklov alebo kolobežiek. - Strategický dokument stanovuje priority pre budovanie cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry v zmysle rozšírenia a prepojenia Kostrovej siete

	• kapitolu obsahujúcu prehľaď finančných prostriedkov vynaložených v jednotlivých rokoch navrhovanej cyklostratégie s členením podľa zdrojov (napr. Plán obnovy a odolnosti, IROP, Program Slovensko, Program cezhraničnej spolupráce, vlastné zdroje); • postupy monitorovania a hodnotenia Cyklostratégie KSK s prepojením na prípadnú aktualizáciu stratégie. Zároveň si dovoľujeme upozorniť na niektoré nepresnosti v oznámení na str. 5. Ide o nesprávne uvedené názvy strategických dokumentov: "Plán obnovy", správny názov je "Plán obnovy a odolnosti SR", ďalej "OP Slovensko", správny názov je "Program Slovensko". Okrem toho, programové obdobie Programu Slovensko je v rozmedzí rokov 2021 - 2027 a nie rok 2030.	cyklistických trás a medzinárodnej vetvy vetvy Eurovelo 11. - Údaje o prehľade možných zdrojov finančných prostriedkov sú uvedené v kapitole X. Informácia o ekonomickej náročnosti (ak to charakter a rozsah strategického dokumentu umožňuje) pričom konkrétne realizačno – finančné plány budú bližšie špecifikované v rámci jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov. - Súčasťou predkladanej správy o hodnotení strategického dokumentu je aj kapitola: VII. Návrh monitorovania environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie. - berie sa na vedomie. Pripomienka bola zapracovaná v Správe o hodnotení.
5./ Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, (č. 9287/2023-6.3, 33888/2023, zo dňa 06.06.2023)	1. Bližšie konkretizovať navrhované projekty s ohľadom na mieru detailu jednotlivých projektov. 2. Vyhodnotiť vplyvy na všetky druhy chránených území, prvky územného systému ekologickej stability, lokality UNESCO, biotopy resp. iné dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v území celého Košického kraja, vrátane kumulatívnych vplyvov a navrhnúť adekvátne opatrenia na ich zmiernenie.	- Aktivity uvedené v predkladanom strategickom dokumente uvádzajú dopravné koridory bez bližšie špecifikovaných technických a územných/šírkových parametrov. Konkrétne projekty – ich parametre budú bližšie špecifikované v rámci dokumentácií stavieb / objektov v ich projektovej príprave. - Základné údaje o predpokladaných vplyvov strategického dokumentu vrátane zdravia a kap. IV/1.1. Primárne, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, strednodobé, dlhodobé, trvalé, dočasné, pozitívne a negatívne vplyvy zmeny strategického dokumentu a kap. 1.2. Hodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva). Konkrétne návrhy jednotlivých

	3. V prípade, že niektoré prvky strategického dokumentu budú generovať možný významný vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, ministerstvo bude požadovať v rámci správy ohodnotení vyhodnotiť vplyvy na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (tzv. primerané hodnotenie) podľa Metodiky hodnotenia vplyvov plánov, programov a projektov na územia sústavy Natura 2000 (SAŽP, 2023) v zmysle platnej legislatívy, autorizovanou osobou podľa § 28a zákona č. 543/2002 Z.z.	realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. - Primerané hodnotenie je súčasťou príloh správy o hodnotení strategického dokumentu.
7./ Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (č. OU-TV-OSZP-2023/007392-006, zo dňa 19.05.2023)	• Stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva: Na základe zaslania oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu - Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022-2027 - 2030,, podľa § 6 ods.2 zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov /ďalej len EIA/, Vám podľa § 6 ods.6 zák.č. 24/2006 Z.z. o EIA. ako príslušný štátny orgán odpadového hospodárstva oznamujeme, že z hľadiska odpadového hospodárstva k zaslaniu oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu - Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022-2027 – 2030, nemáme pripomienky. • Stanovisko z hľadiska štátnej vodnej správy: S Oznámením o strategickom dokumente „Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022-2027-2030,“ z hľadiska vodohospodárskeho súhlasíme bez pripomienok. • Stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia: Z hľadiska ochrany ovzdušia k oznámeniu o strategickom dokumente: „Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022-2027 - 2030“, obstarávateľa Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, nemáme žiadne pripomienky. • Stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny: Oznámenie o strategickom dokumente "Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022-2027-2030" obsahuje iba sumár zámerov rozvoja cyklistickej infraštruktúry a presné smerovanie	- berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie.

	jednotlivých úsekov bude špecifikované v ďalších stupňoch implementačného procesu. Nakoľko k vplyvom na životné prostredie sa bude dať vyjadriť až v ďalších etapách rozpracovania a realizácie dokumentu pri samotnej realizácii konkrétnych projektov, tak navrhuje pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a v Správe o hodnotení podrobne vypracovať" vplyvy jednotlivých projektov na záujmy ochrany prírody.	
8./ Okresný úrad Michalovce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce (č. OU-M1-OSZP-2023/009661-007, zo dňa 19.05.2023)	• Z hľadiska štátnej vodnej správy k predloženému Oznámeniu o strategickom dokumente žiadne nemáme zásadné pripomienky. • Z hľadiska záujmov štátnej správy v odpadovom hospodárstve Okresný úrad Michalovce nemá pripomienky k oznámeniu o strategickom dokumente a súhlasí s jeho znením v predloženej podobe. Vypracovanie a rozsah oznámenia o strategickom dokumente považujeme za dostatočné. • Z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany prírody a krajiny Okresný úrad Michalovce, po preštudovaní predloženého dokumentu „Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022-20257-2023“ nemáme pripomienky. • Z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany ovzdušia Štátna správa ochrany ovzdušia konštatuje, že predložené oznámenie o strategickom dokumente je z hľadiska ochrany ovzdušia vypracované v dostatočnom rozsahu a nemá k nemu žiadne pripomienky.	- berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie.
9./ Okresný úrad Rožňava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava (č. OU-RV-OSZP-2023/005721-004, zo dňa 23.05.2023)	Po dôkladnom preštudovaní predloženého strategického dokumentu s názvom "Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022 - 2027 - 2030" Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy súhlasí s tak predloženým strategickým dokumentom za dodržania nasledovných pripomienok: a) podľa § 4 ods.1 zo zákona o OPaK vyplýva, že každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť" rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný, postupovať" tak aby nedochádzalo k	- Berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva v rámci jednotlivých budúcich/konkrétnych realizovaných projektov strategického dokumentu bude dodržaná.

	ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu. b) pri vykonávaní prác zabezpečiť" dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny, predovšetkým ochrany živočíchov a rastlín v zmysle § 34 a § 35 zákona o OPaK, c) podľa § 6 ods. l a 2 zákona o OPaK, sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny, príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie, na zásah do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu spôsobom, ktorým sa môže biotop poškodiť alebo zničiť", d) investičné zámery, ktoré sa budú realizovať" v rámci predmetnej stratégie, bude orgán štátnej správy, posudzovať individuálne v zmysle latnej legislatívy.	
10./ Magistrát mesta Košice, Oddelenie dopravy a životného prostredia referát životného prostredia a energetiky, Komenského 52 041 26 Košice (č. MK/A/2023/15847, zo dňa 18.05.2023)	V tomto štádiu prípravy strategického dokumentu sa nepredpokladajú žiadne osobitné riziká vo vzťahu k ochrane životného prostredia a zdravia obyvateľstva, preto mesto Košice, ako dotknutá obec považuje navrhovaný strategický dokument za environmentálne prijateľný.	- berie sa na vedomie.
11./ Okresný úrad Košice - okolie, Hroncova 13, 041 70 Košice (č. OU-KS-OSZP-2023/007841-005, zo dňa 18.05.2023)	• Z hľadiska odpadového hospodárstva listom č. OU-KS-OSZP 2023/007976 zo dňa 15.05.2023 k oznámeniu o strategickom dokumente nemá námietky, • Z hľadiska štátnej vodnej správy listom č. OU-KS-OSZP 2023/007875 zo dňa 11.05.2023 uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov nemá k oznámeniu o strategickom dokumente zásadné pripomienky. • Z hľadiska ochrany ovzdušia listom č. OU-KS-OSZP-2023/007936 zo dňa 11.05.2023 ako orgán Štátnej správy ochrany ovzdušia zaslal stanovisko, v ktorom uvádza, že pôsobnosť" Okresného úradu Košice-okolie platí pre územie okresu Košice-okolie. Z hľadiska ochrany ovzdušia je možné predpokladať", že dôjde k zníženiu počtu vozidiel osobnej	- berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie. - berie sa na vedomie.

	Automobilovej dopravy, a teda zníženiu produkcie $C0_2$, NOx a PM. Je ale potrebné vybudovať sieť pre cyklodopravu tak, aby bola konkurenčná voči individuálnej automobilovej doprave. Na základe vyššie uvedeného z hľadiska ochrany ovzdušia konštatuje, že rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie a k predloženému dokumentu nemá pripomienky. • Z hľadiska ochrany prírody a krajiny listom č. OU-KS-OSZP 2023/008121 zo dňa 17.05.2023 vo vyjadrení uvádza, že z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa v rámci rozvojových činností, ktoré sú v prekryve s chránenými územiami, pri navrhnutej štruktúre opatrení a z nich vyplývajúcich jednotlivých aktivít, dajú predpokladať priame i nepriame vplyvy na chránené územia. Uvedené konštatovanie je potrebné rozpracovať v ďalších fázach posudzovania jednotlivých projektov. Na zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov v súvislosti so špecifickými cieľmi strategického dokumentu na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany sústavy území NATURA 2000 v rámci Košického samosprávneho kraja, je potrebné rešpektovať zakázané činnosti definované vo vyhláškach MŽP SR, ktorou sú predmetné územia vyhlásené. Konkrétne činnosti na úrovni jednotlivých projektov, ktoré sa budú umiestňovať v územiach chránených podľa osobitných predpisov, resp. v ich blízkosti s pravdepodobným negatívnym ovplyvnením predmetov ochrany, budú posúdené z hľadiska vplyvu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a v rámci primeraného posúdenia vplyvov na územia sústavy NATURA 2000. • Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie s navrhovaným strategickým dokumentom "Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022 - 2027 - 2030" - súhlasí, za dodržania vyššie uvedených opatrení na zamedzenie negatívnych vplyvov identifikovaných v tomto stupni prípravy dokumentácie, a tiež za dodržania podmienok definovaných vo vyhláškach MŽP SR, ktorými sú vyhlásené CHVÚ a ÚEV.	- Základné údaje o predpokladaných vplyvov strategického dokumentu vrátane zdravia a kap. IV/1.1. Primárne, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, strednodobé, dlhodobé, trvalé, dočasné, pozitívne a negatívne vplyvy zmeny strategického dokumentu a kap. 1.2. Hodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva). Súčasťou príloh Správy o hodnotení strategického dokumentu je aj primerané hodnotenie, ktoré hodnotí vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na územia sústavy NATURA 2000 do miery, akú dokument, vzhľadom na úroveň jeho rozpracovanosti poskytuje. Konkrétne návrhy jednotlivých konkrétnych realizovaných aktivít / projektov budú ďalej predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. - Berie sa na vedomie. Príslušná legislatíva v rámci jednotlivých budúcich/konkrétnych realizovaných projektov strategického dokumentu bude dodržaná.

K vydanému rozsahu hodnotenia strategického dokumentu (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-KE-OSZP1-2023/016708-219, zo dňa 05.06.2023) boli zaslané nasledovné stanoviská.

1./ Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov (č. 07010/2023/DUPaZP-3, zo dňa 14.07.2023)	Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja v zmysle § 8 ods. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj berie na vedomie rozsah hodnotenia strategického dokumentu.	- berie sa na vedomie.
2./ Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, (č. 9287/2023-6.3 62778/2023, zo dňa 28.07.2023)	Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. u) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov si po preštudovaní rozsahu hodnotenia, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky č. ŠOP SR/564-008/2023 zo dňa 19.07.2023, stanoviska Správy Národného parku Slovenský kras so sídlom v Brzotíne č. S-NPSK/295-004/2023 zo dňa 19.07.2023, stanoviska Správy Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi č. NPSR/508-001/2023-Kraj zo dňa 26.07.2023, stanoviska Správy Národného parku Muránska planina č. SNPMP/257-004/2023 zo dňa 26.07.2023 navrhuje na doplnenie nasledovné nové špecifické požiadavky. 1.Bližšie konkretizovať navrhované projekty s ohľadom na mieru detailu jednotlivých projektov. 2. Vyhodnotiť vplyvy na všetky druhy chránených území, prvky územného systému ekologickej stability, lokality UNESCO, biotopy resp. iné dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v Území celého Košického kraja, vrátane kumulatívnych vplyvov a navrhnúť	- Aktivity uvedené v predkladanom strategickom dokumente uvádzajú dopravné koridory bez bližšie špecifikovaných technických a územných/šírkových parametrov. Konkrétne projekty – ich parametre budú bližšie špecifikované v rámci dokumentácií stavieb / objektov v ich projektovej príprave. - Základné údaje o predpokladaných vplyvov strategického dokumentu vrátane zdravia a kap. IV/1.1. Primárne, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, strednodobé, dlhodobé, trvalé, dočasné, pozitívne a negatívne vplyvy zmeny strategického dokumentu a kap. 1.2. Hodnotenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu na

	adekvátne opatrenia na ich zmiernenie. 3. Z dôvodu, že v súčasnosti prebieha proces zonácie Národného parku Slovenský kras, bude potrebné konkrétne projekty navrhované v územnej pôsobnosti Správy Národného parku Slovenský kras s nimi vopred konzultovať.	zložky, faktory životného prostredia a zdravie obyvateľstva). Konkrétne návrhy jednotlivých realizovaných aktivít / projektov budú predmetom povoľovacích konaní v zmysle platnej legislatívy a budú posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. - berie sa na vedomie.